

Kjære kunde!

Takk for at du har valgt et produkt fra oss.

Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted!

Vennligst les og følg denne håndboken! Den gir deg viktig informasjon om sikker montering, drift og korrekt pleie og vedlikehold av leddportene, slik at du kan ha glede av produktet i flere år.

INNHold		SIDE
1	Viktige merknader	14
2	Montasje	14



Billedel

28-39

3	Drift	64
3.1	Portbetjening – faremerknader	64
3.2	Rengjøring og pleie	64
4	Vedlikehold og reparasjoner	64
4.1	Kontroll- og vedlikeholdsarbeid	64
4.2	Funksjonsfeil og skadeoppretting	65
4.3	Fargebehandling	65
5	Demontering	65

1 VIKTIGE MERKNADER

Montering, vedlikehold, reparasjoner og demontering av leddporter for garasjer serie 40 skal utføres av sakkyndig (kompetent person i henhold til EN-NS 12635).



Ved feil på porten (treghet eller andre feil) skal en sakkyndig umiddelbart overta oppdraget med kontroll/reparasjon.

Den sakkyndige må sørge for at nasjonale arbeidsmiljøforskrifter overholdes. Før porten tas i bruk, skal det kontrolleres at porten er i en mekanisk feilfri tilstand samt at den befinner seg i likevekt slik at den også lett kan betjenes for hånd (EN-NS 12604). Bruksområdet for leddport BR 40 er definert i EN-NS 13241-1.

Vær oppmerksom på mulige farer ved portmonteringen i henhold til EN-NS 12604 og EN-NS 12453. Viktige merknader vedrørende farger er merket med følgende symbol i denne håndboken:



Denne garasjeporten er konstruert og beregnet for bruk i privathjem.

2 MONTASJE

Før monteringen av poten må portåpningen og garasjegalvet være ferdig.

- Sørg for en sikker forbindelse til bygningsstrukturen. Kontroller at de medfølgende festemidlene er egnet til forholdene på monteringsstedet. Porten kan kun monteres på bærende bygningsdeler etter tillatelse fra statiker.
- Sørg for tilstrekkelig vannavløp i gulvtetningsområdet og karmene. I motsatt fall kan det oppstå fare for korrosjon! (se teknisk manual)
- Sørg for tilstrekkelig tørking eller ventilasjon av bygningen. I motsatt fall kan det oppstå fare for korrosjon!
- Før puss- og malearbeider må porten beskyttes, siden sprut av mørtel, sement, gips, farge osv. kan føre til skader på overflaten.
- Beskytt porten mot aggressive og etsende midler, for eksempel salpeterreaksjoner fra stein eller mørtel, syre, lut, strøsalt, aggressivt virkende malingsstoffer eller tetningsmaterialer. I motsatt fall kan det oppstå fare for korrosjon.

Følg arbeidstrinnene nedenfor nøye, så vil monteringen gå enkelt og sikkert! (Se 28-39)

Fjærspenning

Ved riktig stramming av fjærene går portbladet lett i portløpet. Ved vedlikehold skal fjærspenningen kontrolleres og eventuelt etterstrammes.

Kontroller porten i henhold til kapittel 4 "Vedlikehold og reparasjoner" før første gangs bruk!

3 DRIFT

3.1 Portbetjening

Betjening av portene må utføres av **opplærte** personer. Når leddporten er sakkyndig montert og kontrollert, er den lett å bevege og enkel å betjene.



Viktige merknader:

Ikke endre eller fjern funksjonsdeler! Det kan føre til at du setter viktige sikkerhetskomponenter ut av funksjon.

Ikke monter ekstra komponenter av annet fabrikkat!

Trekkfjærene er nøyaktig tilpasset vekten av portbladet. Ekstra komponenter kan overbelaste fjærene. Fare for skade!

Ved montering av garasjeportåpner må du følge merknadene fra port- og portåpnerprodusenten. Bruk alltid originalkontaktene fra portprodusenten!

Denne leddporten åpnes loddrett oppover. Åpningsområdet til porten må alltid holdes fritt! Kontroller at det ikke befinner seg personer, særlig barn, eller gjenstander i området porten beveger seg ved betjening av porten.

Ikke løft personer eller gjenstander med porten.

Ikke bruk porten i sterk vind.

Manuelle porter:

Åpne og lukk kun med de medfølgende betjeningselementene (kontrollert, jevn bevegelse). Ved ukyndig betjening kan det oppstå fare for skader! Pass på at låsen smekker ordentlig igjen ved lukking.

Kraftdrevne porter:

Ved automatisering av leddport må særskilte sikkerhetsforskrifter følges. Ta kontakt med leverandøren.

Låsing og frikopling

Porten som er lukket manuelt, er ikke låst. Til låsing og frikopling må du bruke nøkkel eller sikkerhetsarm på låsen:

- utenfra: drei nøkkelen 360°
Frikopling: drei mot venstre
Låse: drei mot høyre
- innenfra: Skyv sikkerhetsarmen foran låsen
Frikopling: skyv oppover
Låse: skyv nedover

Miljøbetingelser:

Porten er beregnet for følgende driftsbetingelser:

Temperatur: Utendørs -40 °C til 60 °C / innendørs -20 °C til 60 °C

Relativ luftfuktighet: 20 til 90 %.

Ulike temperaturer ute og inne kan føre til at portelementene siger (bimetalleffekt). Ved betjening av porten kan det da oppstå fare for skader.

3.2 Rengjøring og pleie

Til rengjøring og pleie er nok å bruke rent vann. Hvis porten er ekstra skitten, kan det benyttes varmt vann med et nøytralt, ikke-skummende rengjøringsmiddel (oppvaskmiddel, pH-verdi 7). For å bevare overflateegenskapene må det **utføres en regelmessig rengjøring minst hver 3. uke** (portens ytterside, pakninger). Glideområdet bak sidepakningen må til enhver tid holdes rent slik at glideevnen opprettholdes.

Forskjellige miljøpåvirkninger (for eksempel havklima, syrer, strøsalt, luftbelastninger, lakkskader) kan gjøre det nødvendig med flere lag beskyttelsesmaling (se punkt 4.3. Fargebehandling).

Å gni rent vinduet forårsaker riper. Skyll først av smuss- og støvpartikler grundig med vann. Ved behov kan det deretter tørkes med vann, ph-nøytralt oppvaskmiddel og en myk, ren klut.

4 VEDLIKEHOLD OG REPARASJONER

4.1 Kontroll- og vedlikeholdsarbeid

Sakkyndig bør utføre etterfølgende kontroll- og vedlikeholdsarbeid før første gangs bruk samt minst en gang i året (hver 6. måned ved over 50 portløp per dag) i henhold til denne håndboken.



Ved utilstrekkelig kontroll og vedlikehold kan det oppstå fare for materielle skader og personskader.

- 4.1.1 Kontroller **trekkwiren** (wire, fjær, beslag, oppheng) og sikkerhetsanordninger for brudd og skader, skift ut skadde komponenter.



**Forsiktig:
Høy wirespenning!**

4.1.2 Vektutjevning

Kontroller vektutjevningen til portbladet.

- Hev porten manuelt til halv høyde
- Porten skal nå holde seg i denne posisjonen.



Hvis porten siger merkbart nedover, må du etterstramme trekkfjærene.

**Forsiktig:
Høy fjærspenning!**

Manglende overholdelse fører til fare for at porten siger ukontrollert og at personer eller gjenstander kan komme til skade. Ved eventuelle justeringsarbeider på trekkfjærene må portbladet festes for å hindre ukontrollerte bevegelser.

4.1.3 Alle festepunkter

på porten og bygningen må kontrolleres for at de sitter godt og strammes ved behov.

4.1.4 Løpehjul og løpeskinner

Løpehjulene må lett la seg dreie når porten er lukket. Still inn løpehjulene ved behov. Ta hensyn til monteringsanvisningen for portåpneren. Her vises det til spesielle forhold ved løpehjulinnstillingen.

Rengjør løpeskinner ved behov. De skal **ikke smøres!**

4.1.5 Påfør olje på hengsler og løpehjulholdere

4.1.6 Låsesylindrene skal ikke smøres!

Bruk litt grafittstøv hvis de går tregt.

4.1.7 Pakninger

Kontroller pakninger for skader, deformering og at de er hele. Skift ut ved behov.

4.2 Funksjonsfeil og skadeoppretting



Ved feil på porten (treghet eller andre feil) skal en sakkyndig umiddelbart overta oppdraget med kontroll/repasjon.

4.3 Fargebehandling

Portbladet er utstyrt med et polyesterbelegg. Hvis du vil lakkere porten i en annen farge, er det nødvendig med en rehabiliteringsbehandling eller et ekstra lag beskyttelsesmaling:

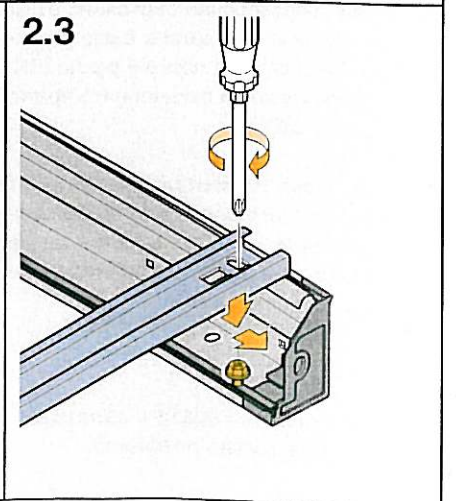
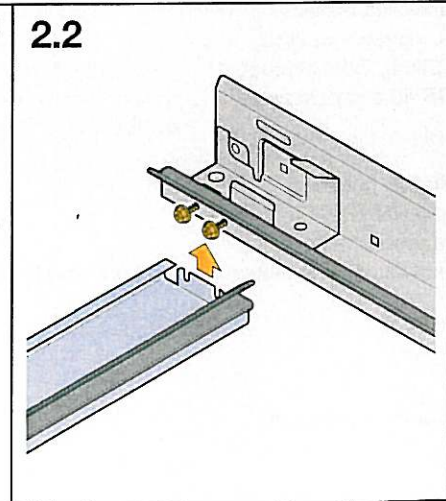
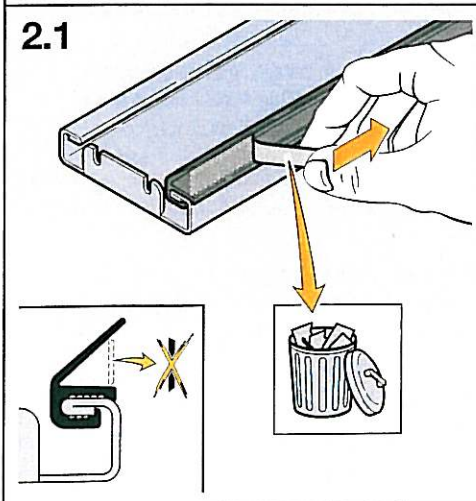
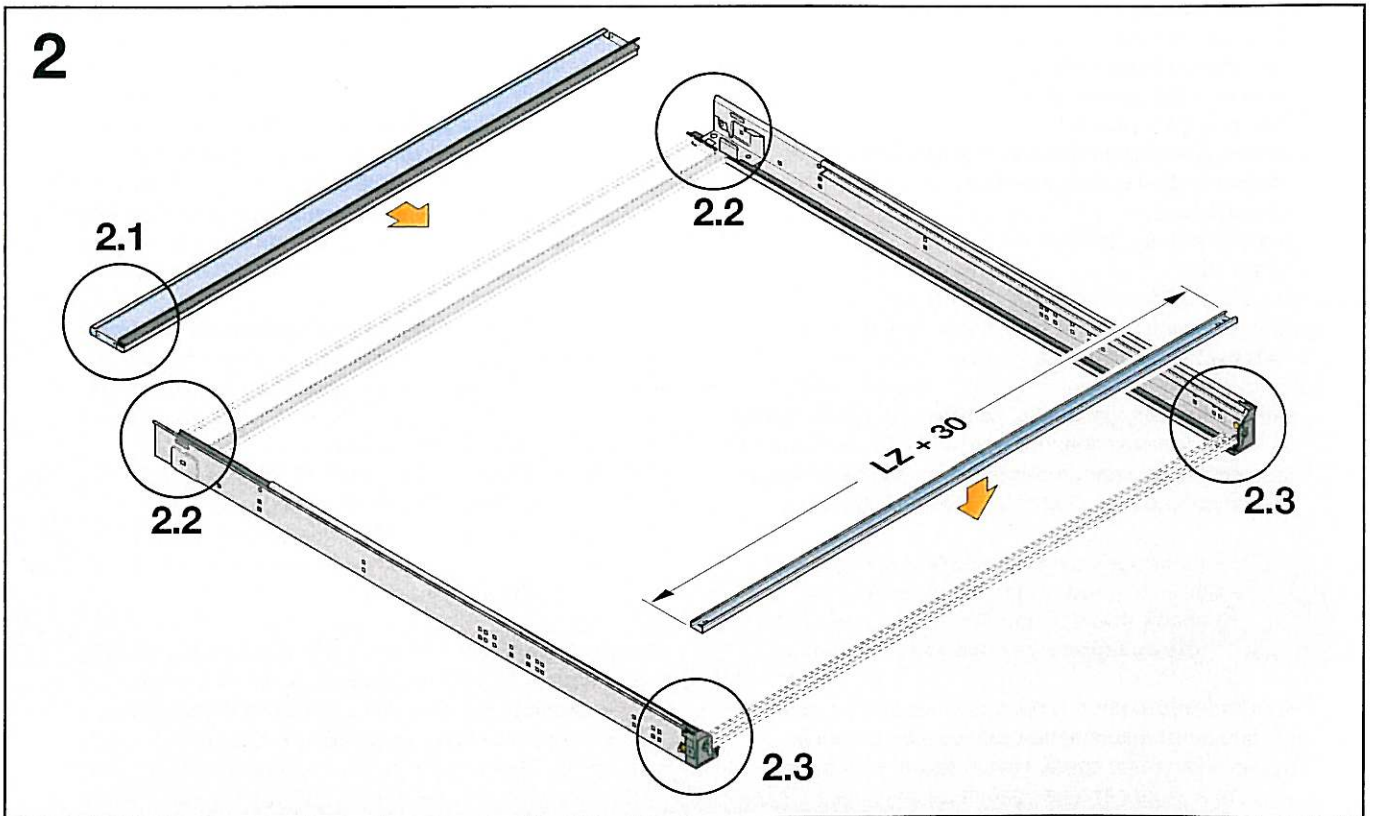
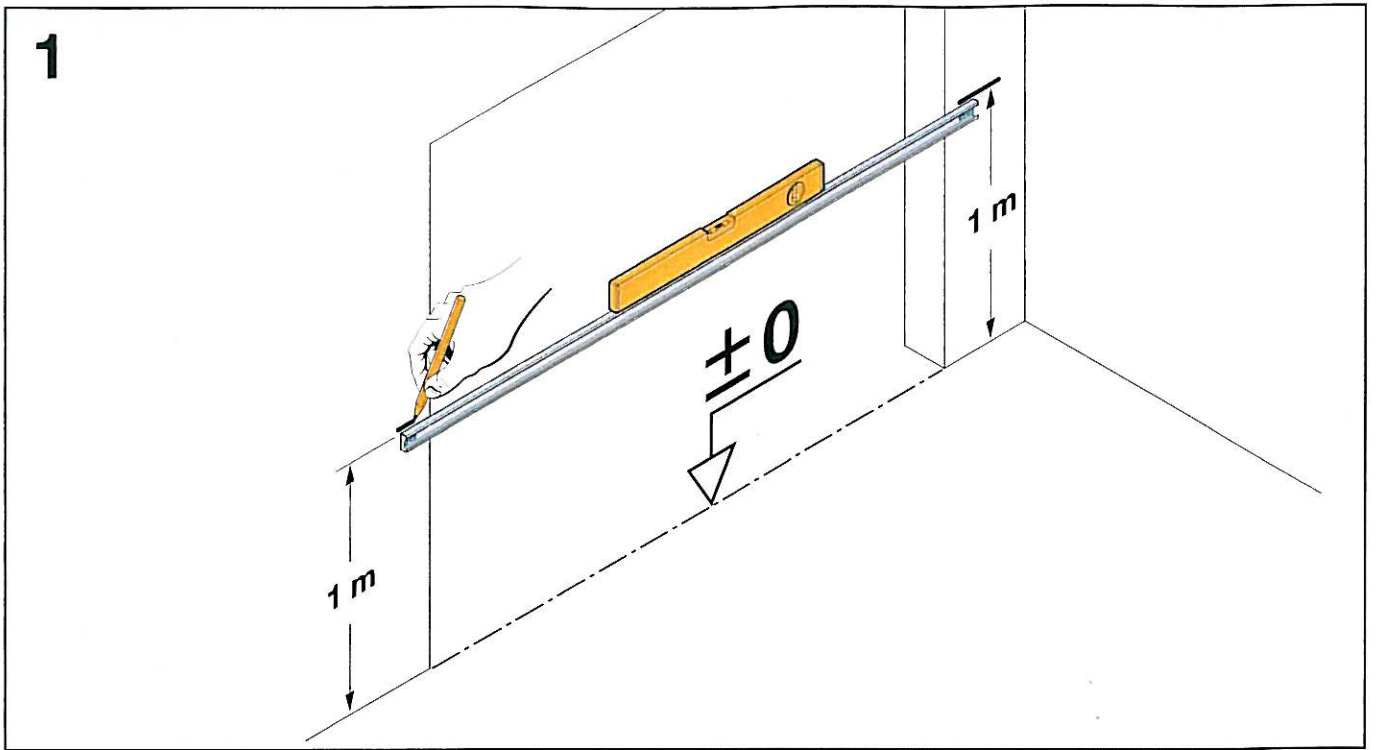
- Slip flaten lett med et fint slipepapir (minst 180 korning)!
- Rengjør med vann, tørk av, avfett
- viderebehandle med vanlig syntetisk lakk til utendørs bruk.

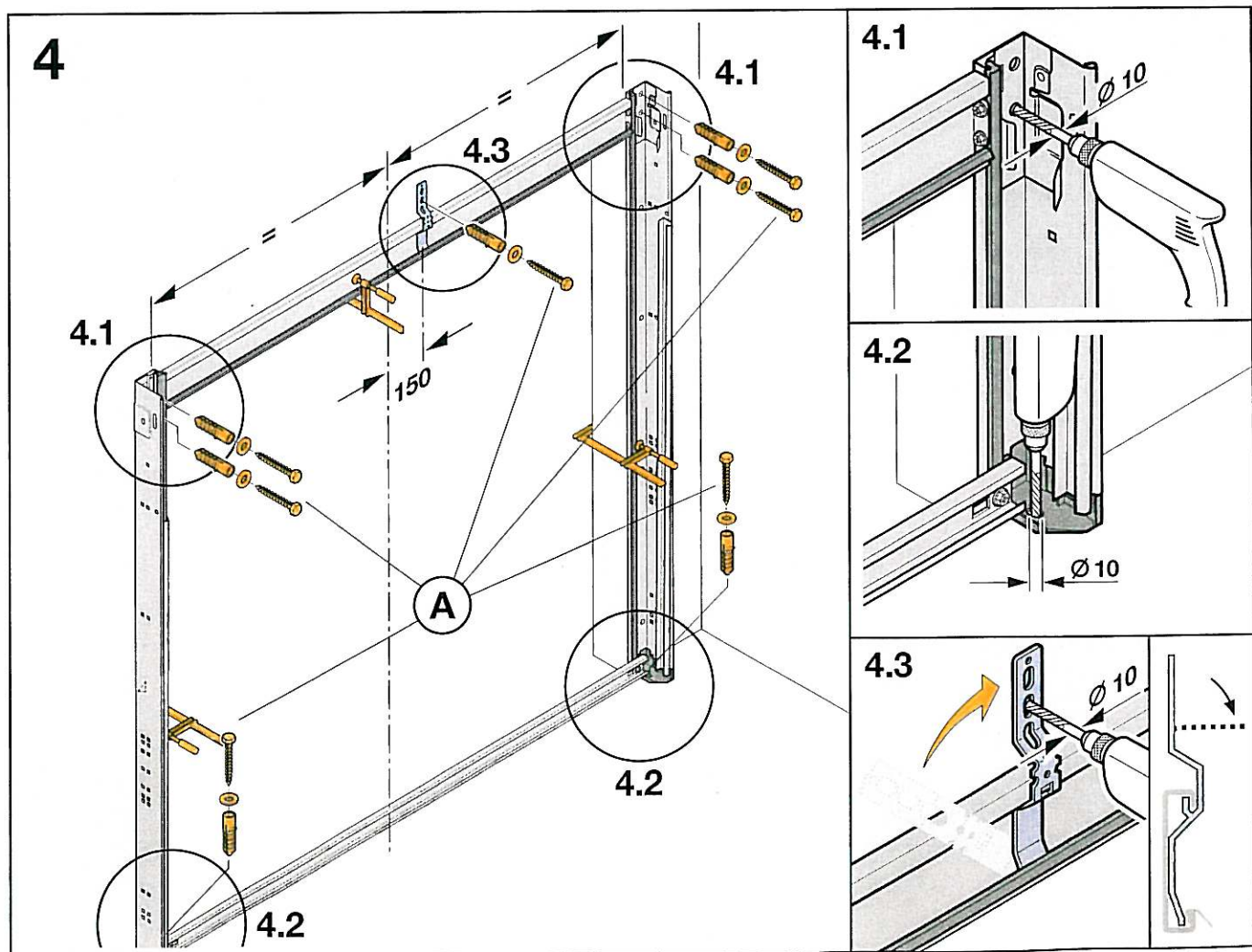
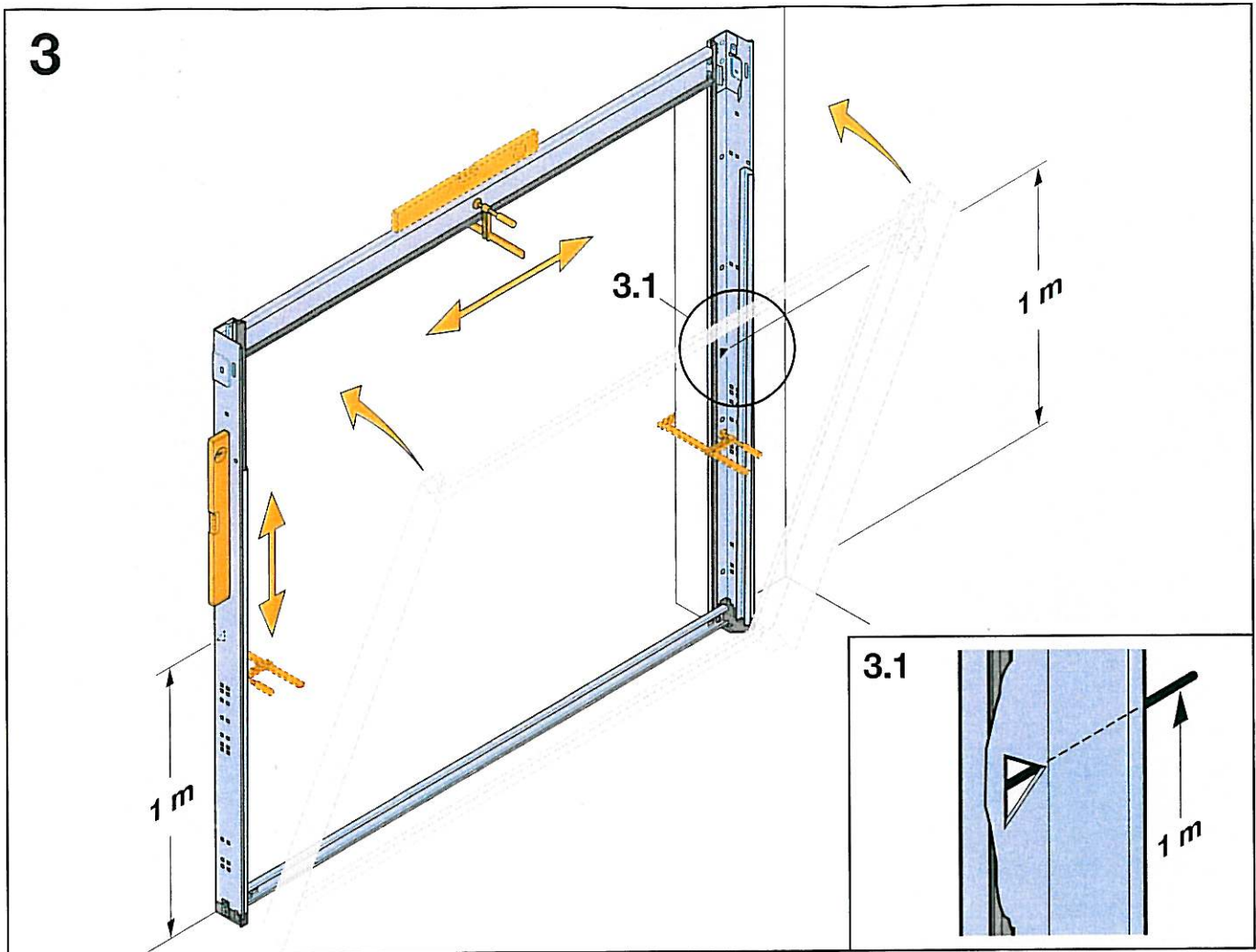
Unngå mørk maling ved isolerte og termisk atskilte porter. Følg anvisningene fra lakkprodusenten!

5 DEMONTERING

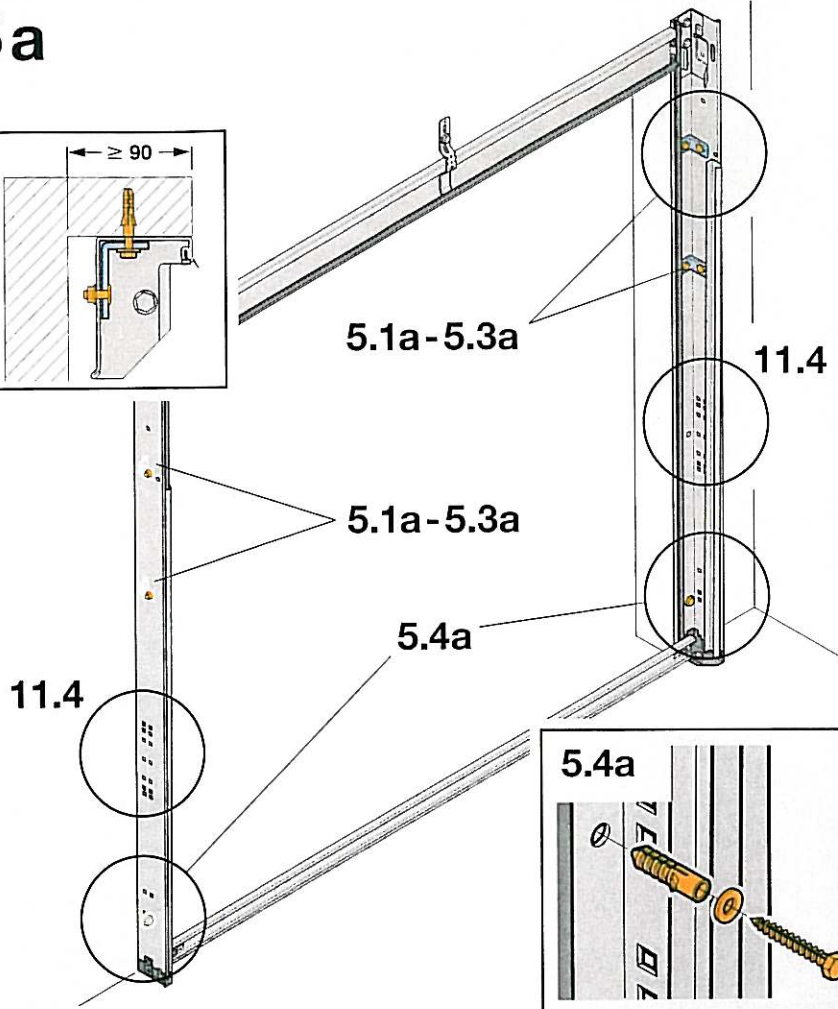
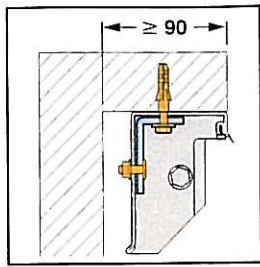
Porten demonteres i henhold til denne monteringsanvisningen, men i motsatt rekkefølge.

Opphavsrettslig beskyttet.
Ettertrykk, også utdrag,
er kun tillatt med vårt samtykke.
Med forbehold om endringer.

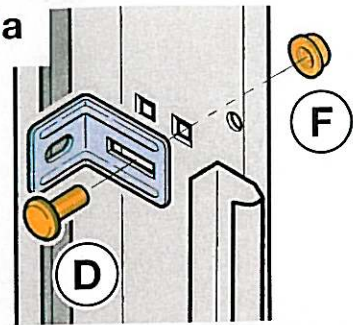




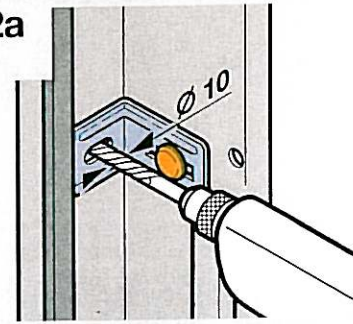
5a



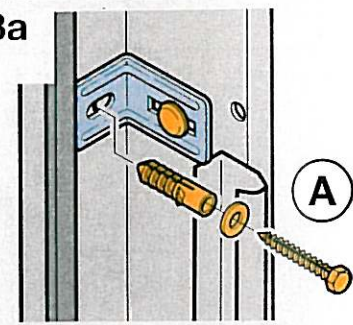
5.1a



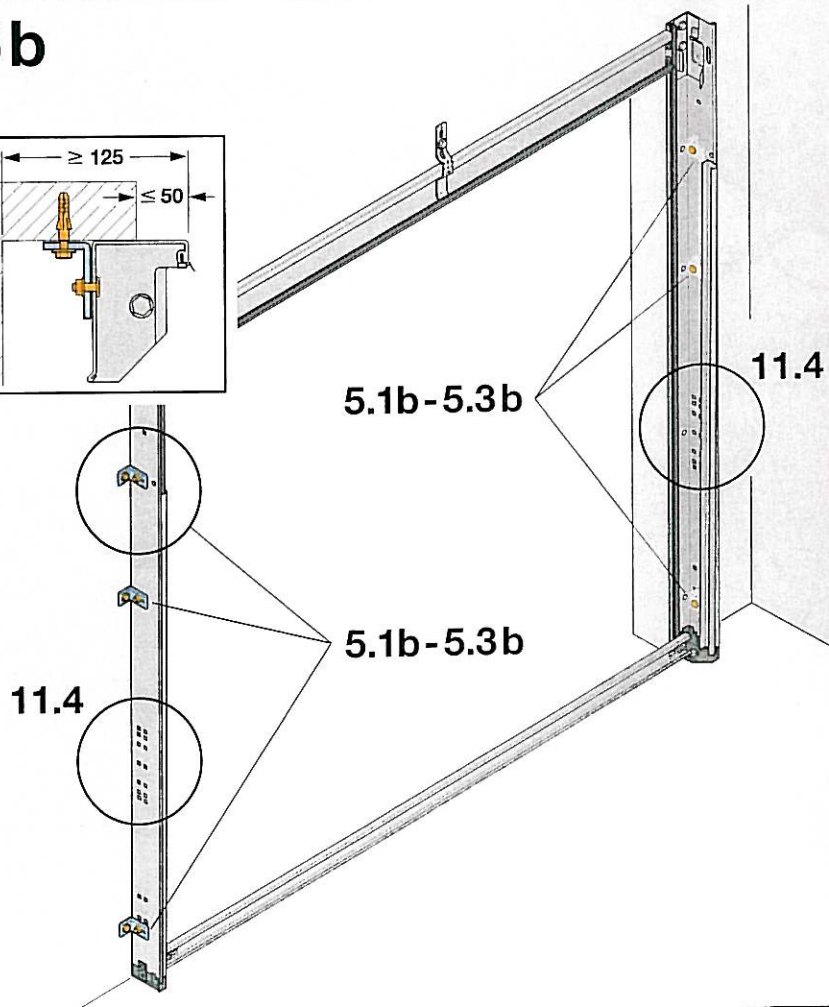
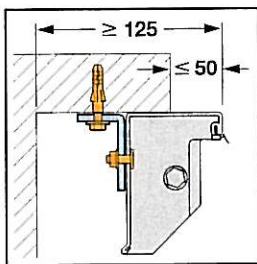
5.2a



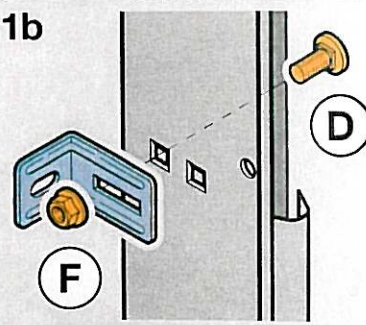
5.3a



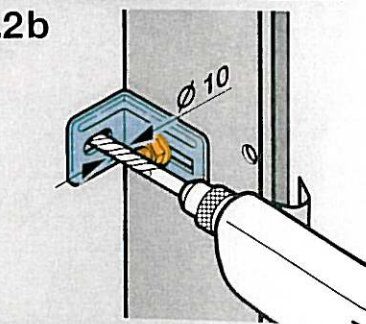
5b



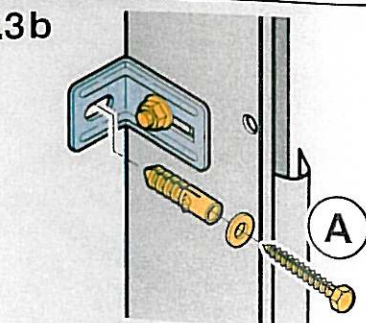
5.1b



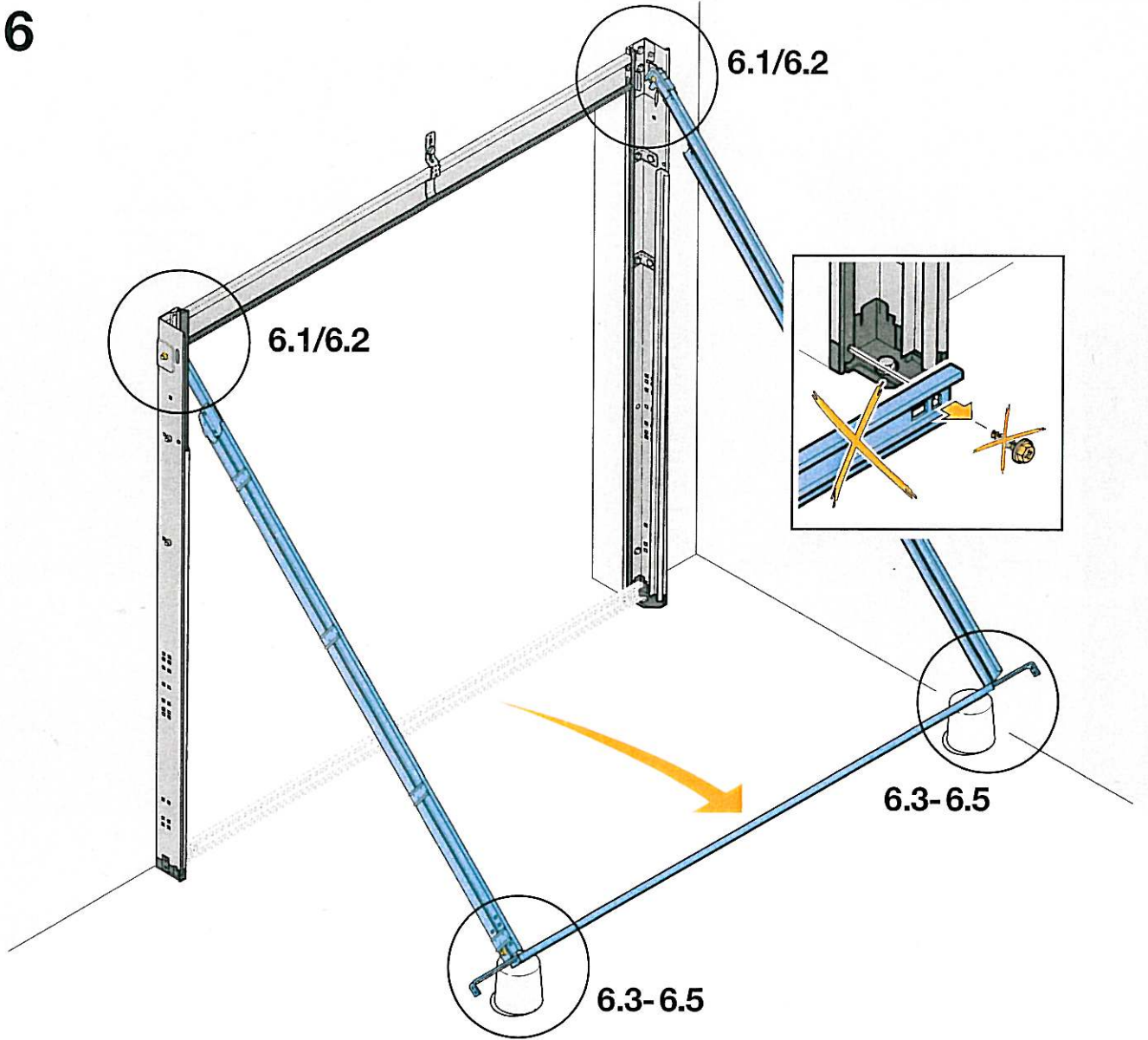
5.2b



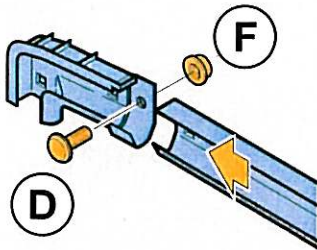
5.3b



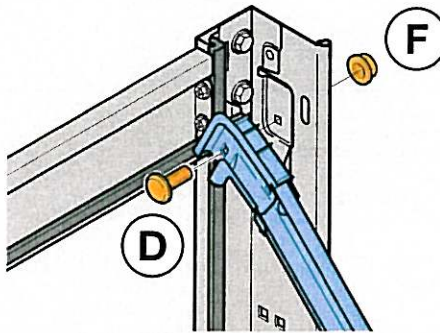
6



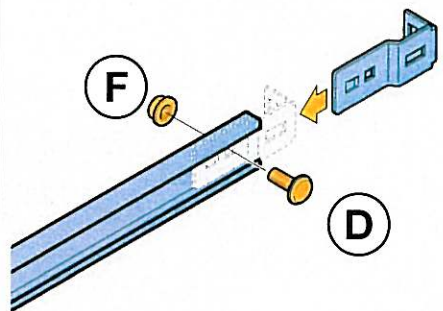
6.1



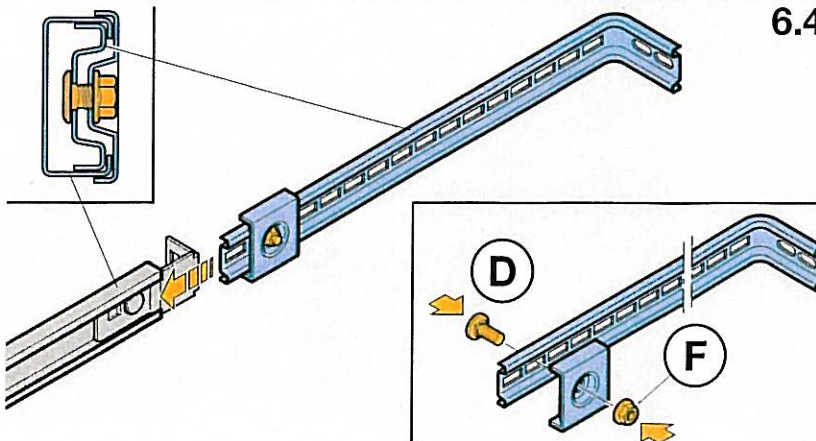
6.2



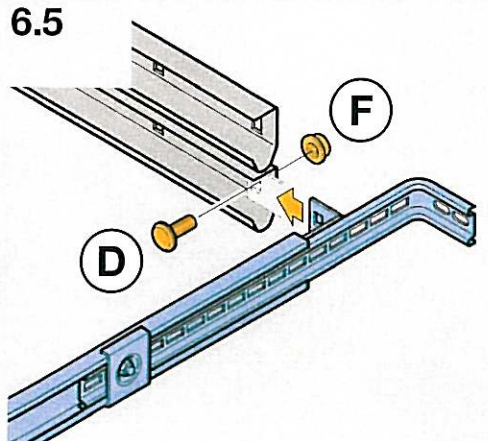
6.3



6.4

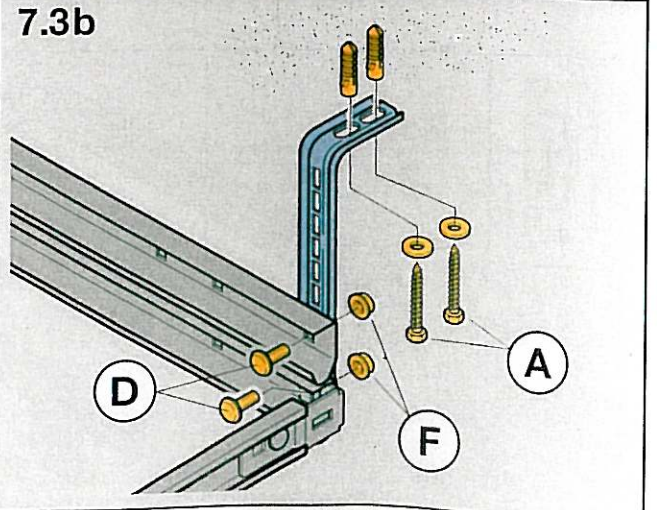
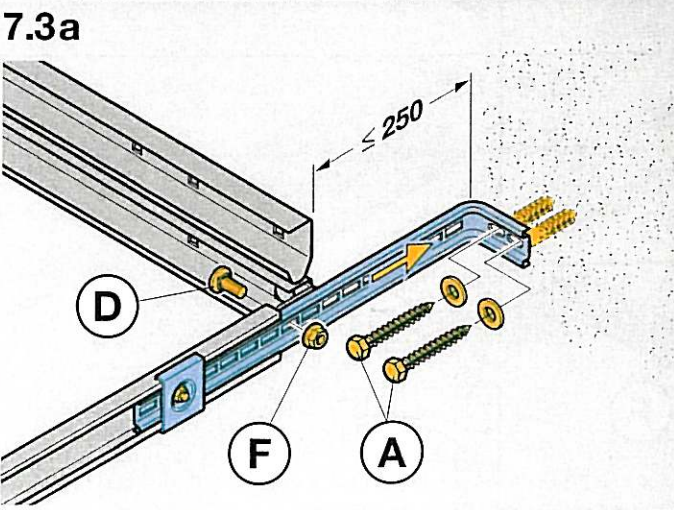
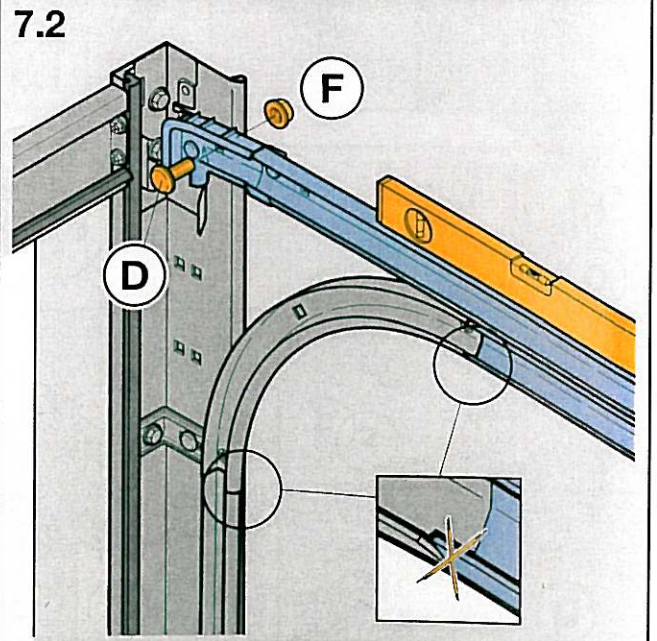
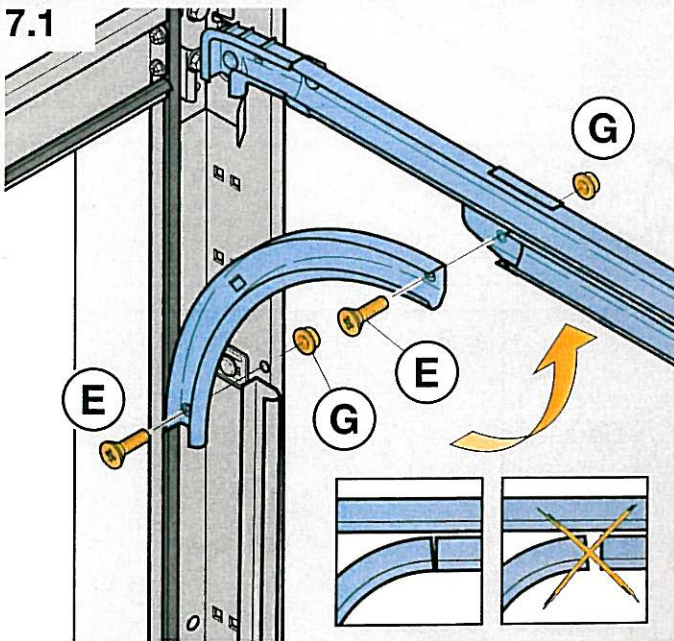
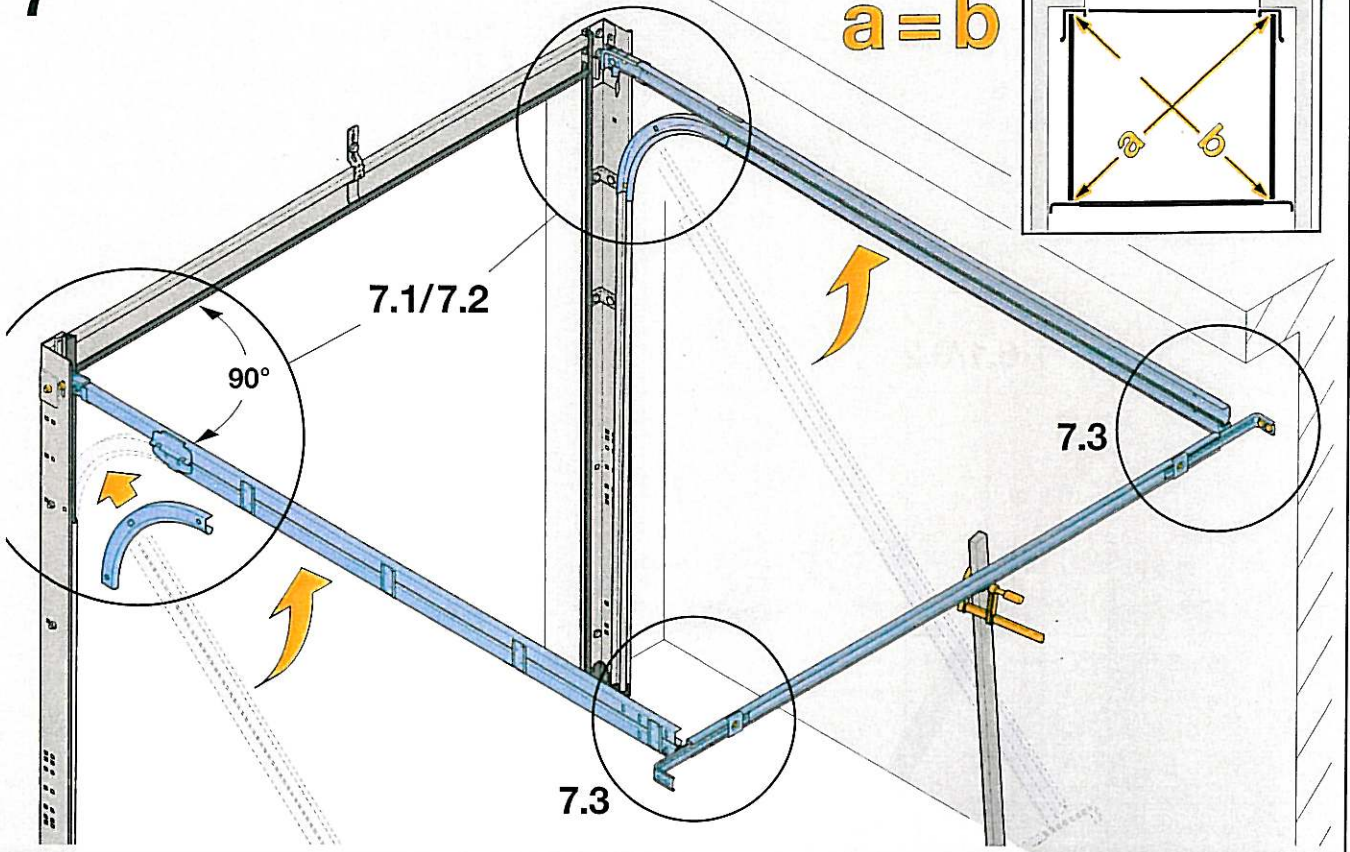
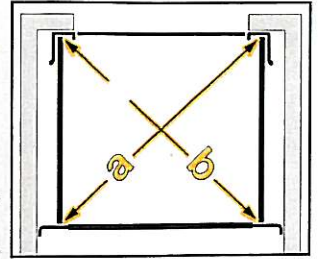


6.5

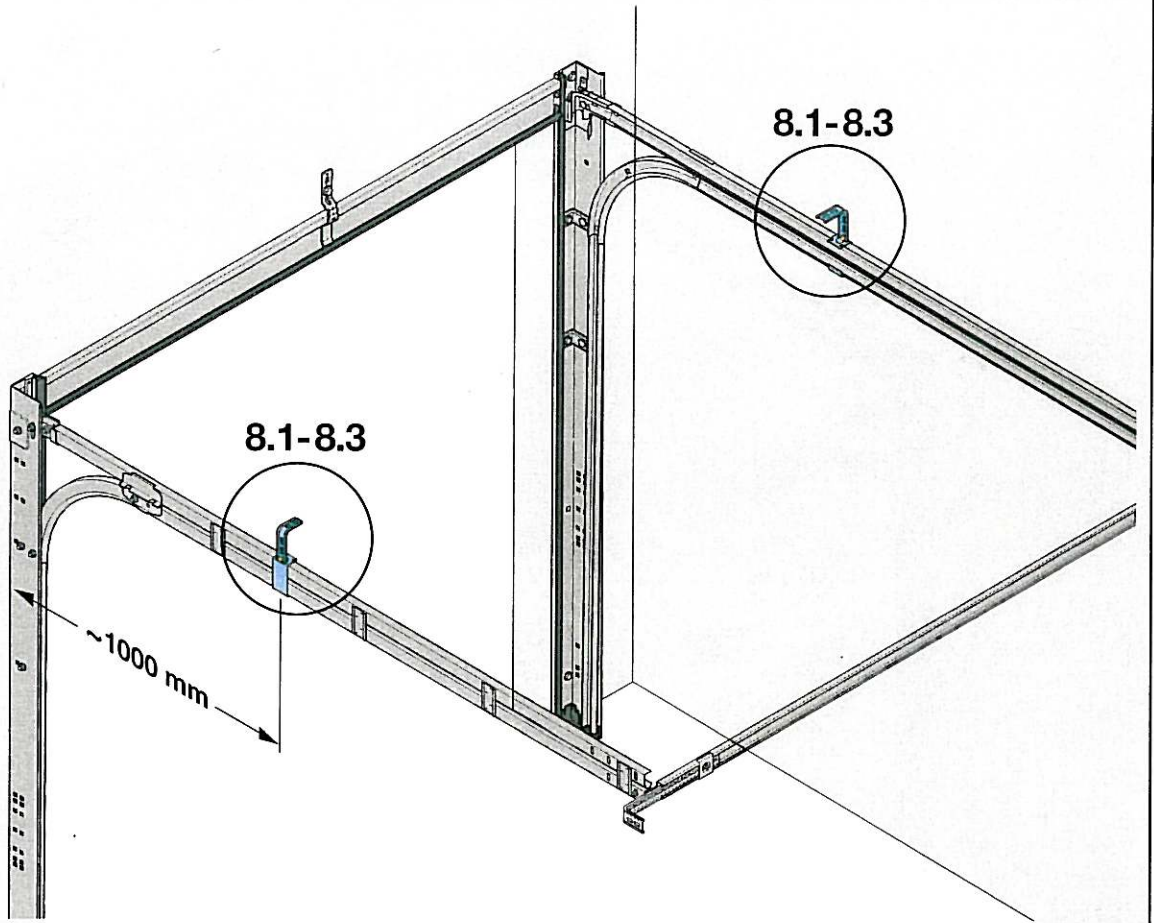


7

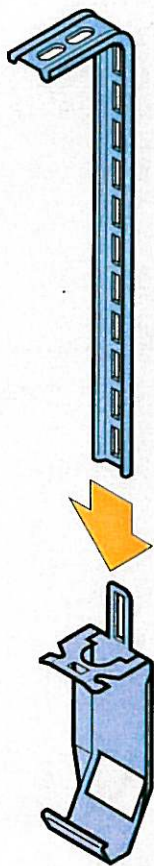
$a = b$



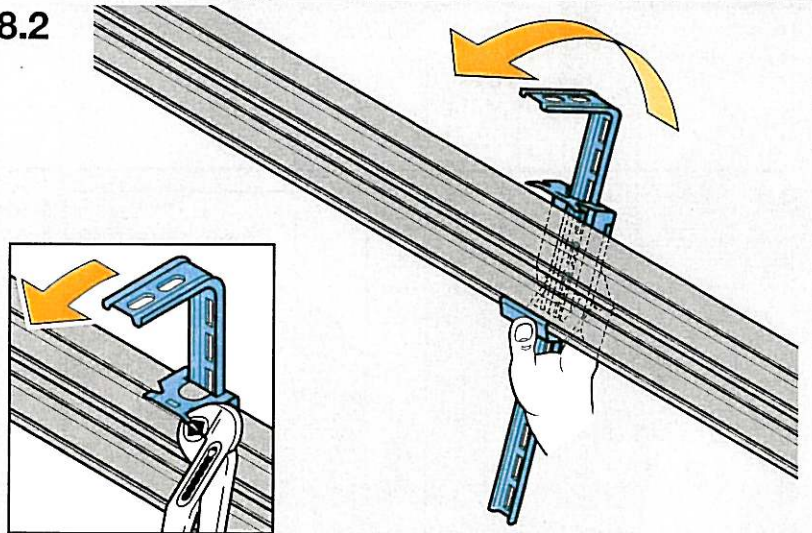
8



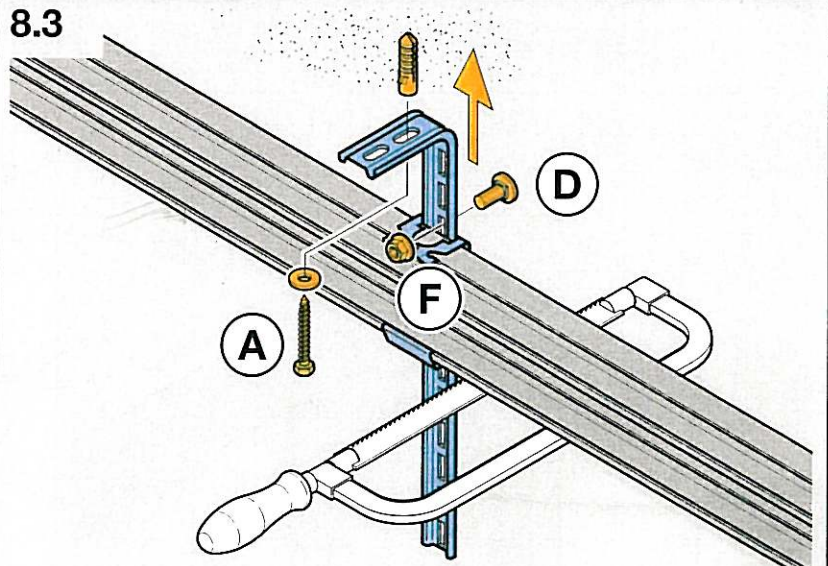
8.1



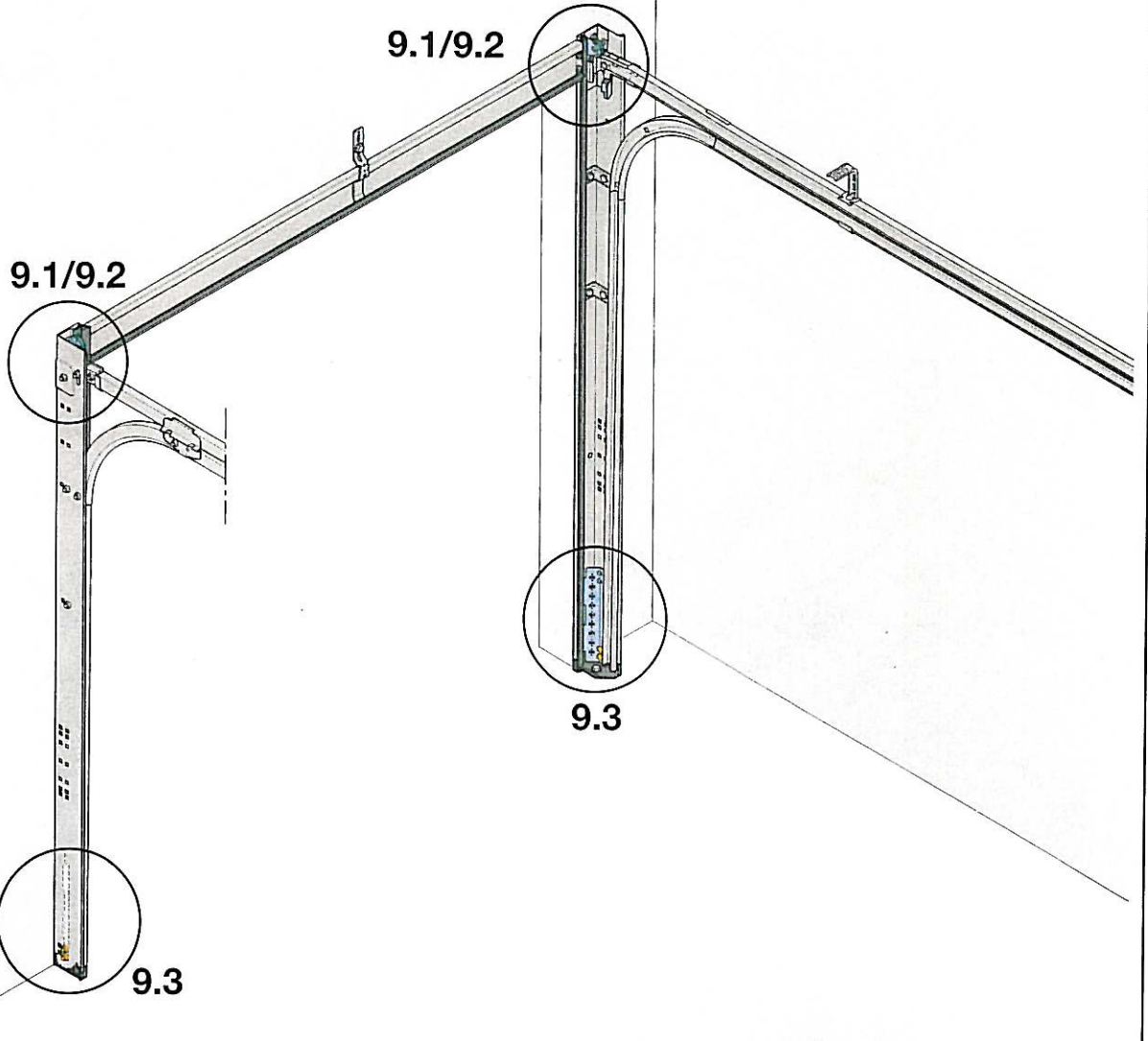
8.2



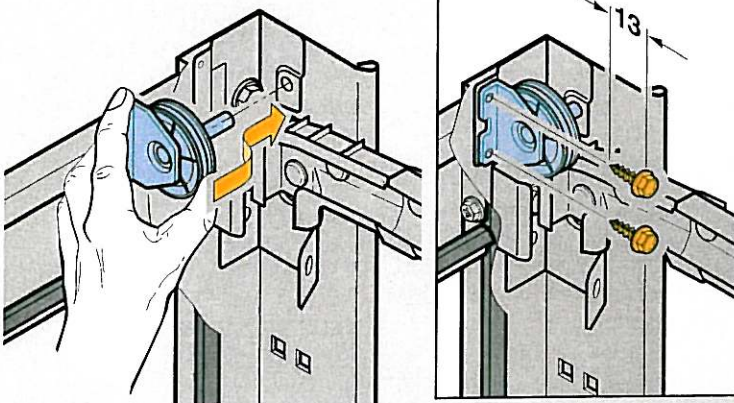
8.3



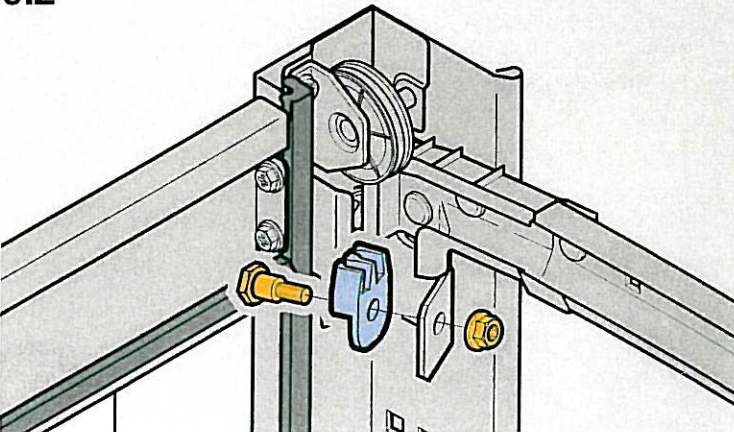
9



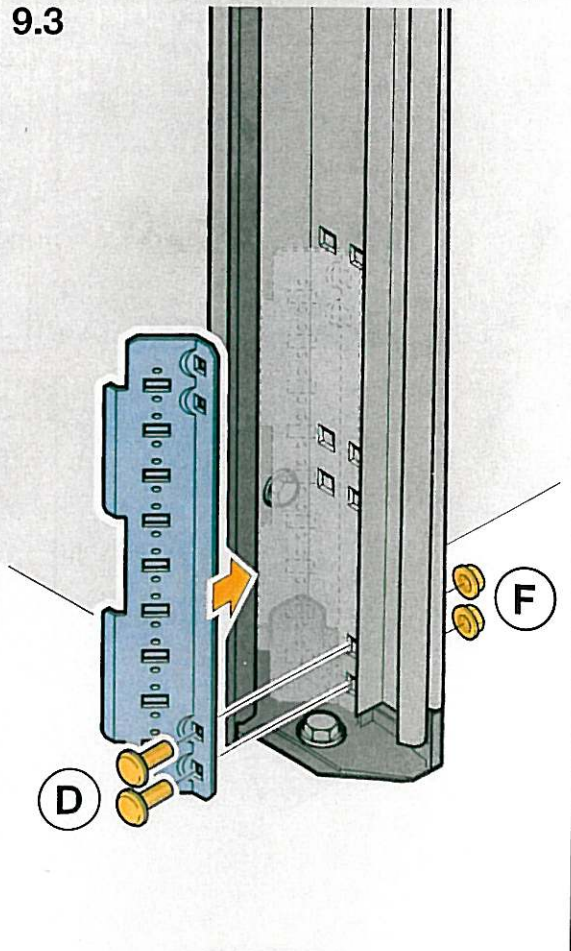
9.1



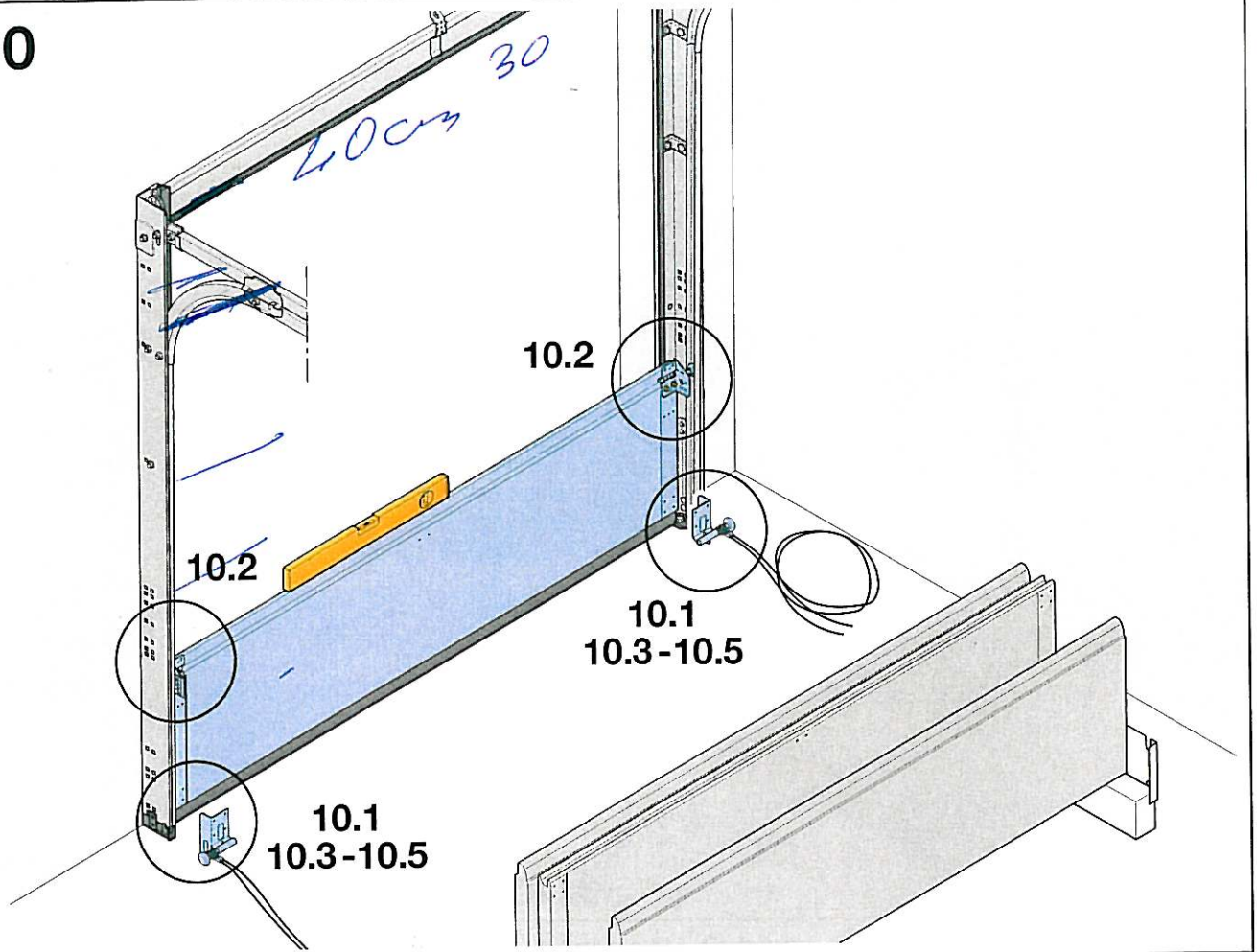
9.2



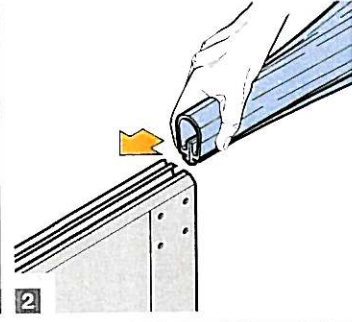
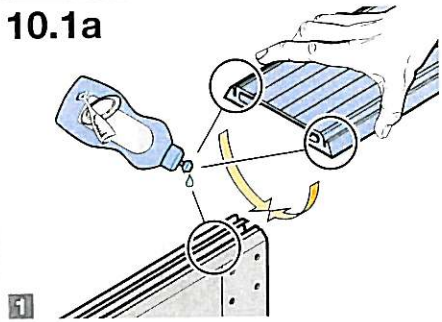
9.3



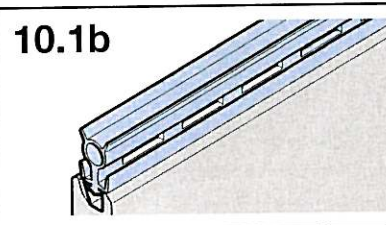
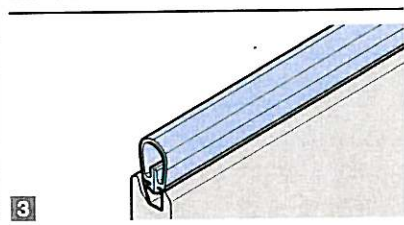
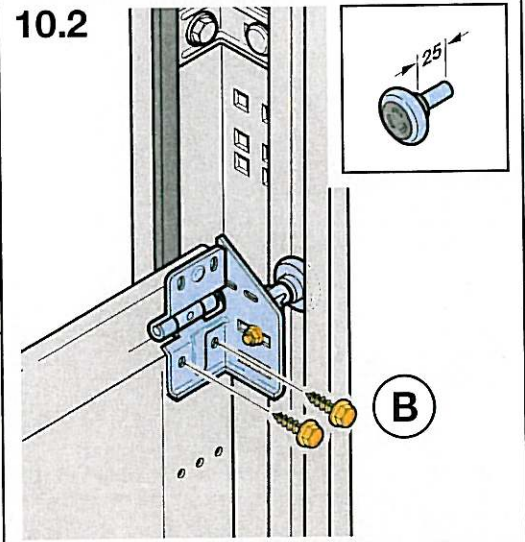
10



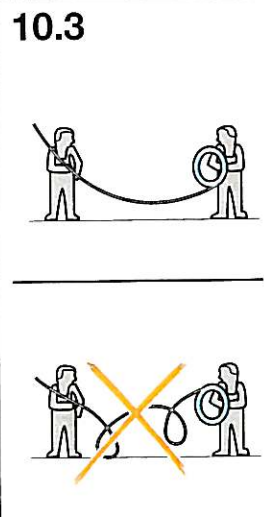
10.1a



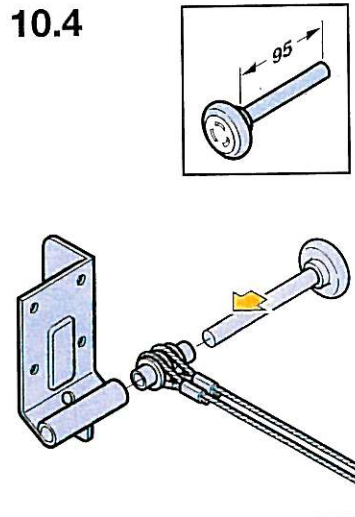
10.2



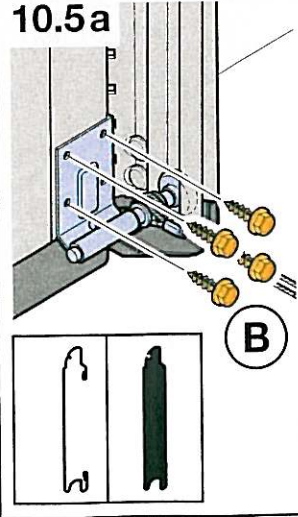
10.3



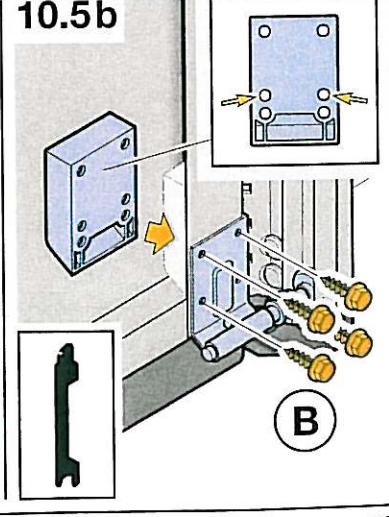
10.4



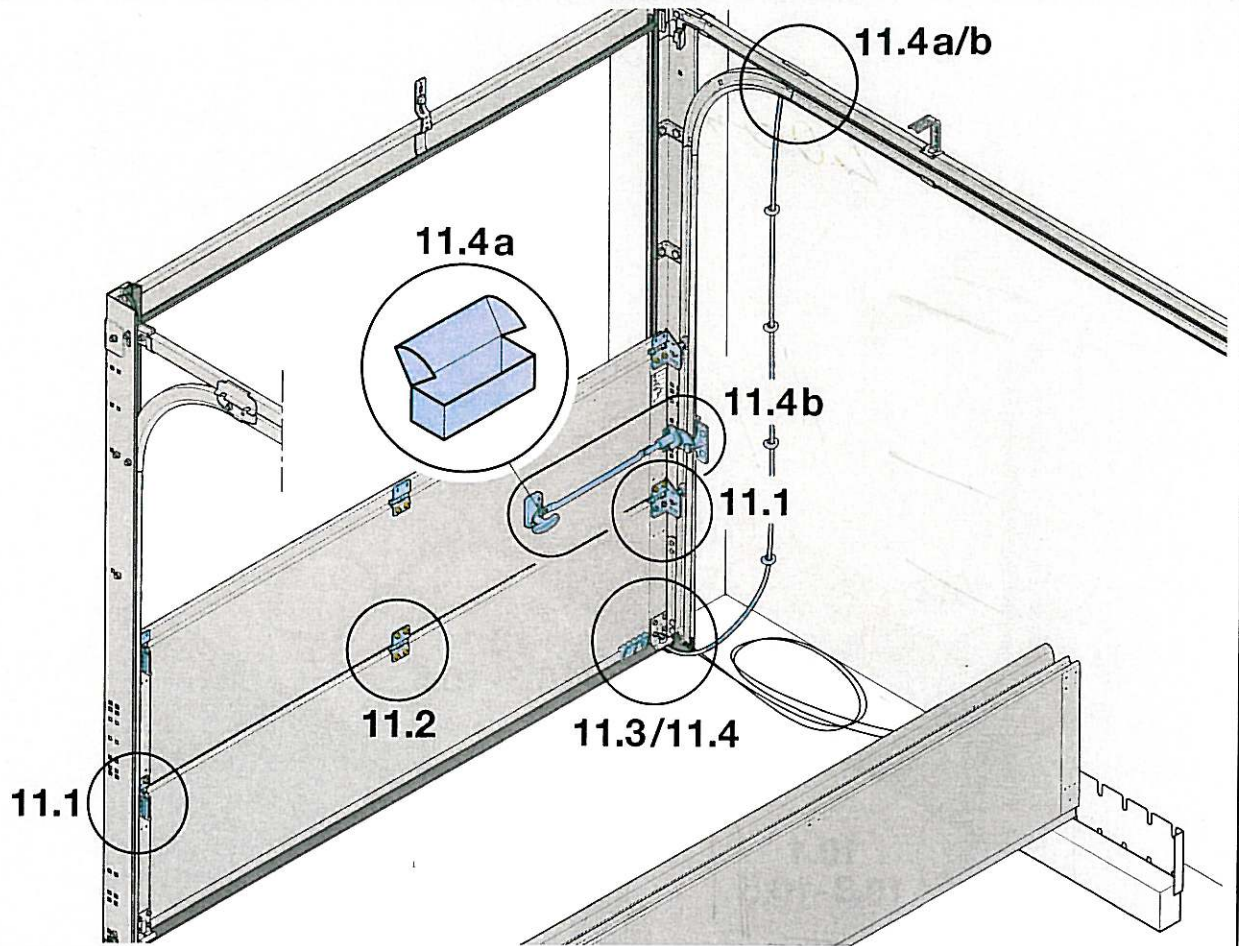
10.5a



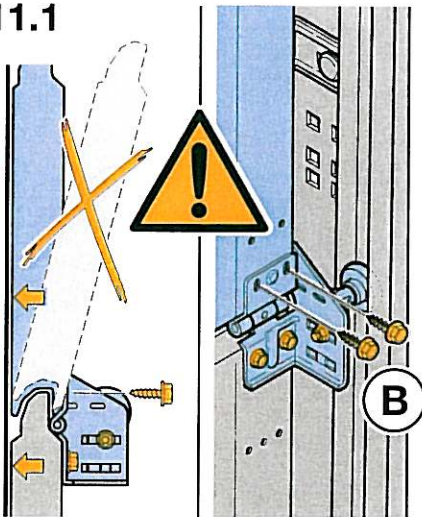
10.5b



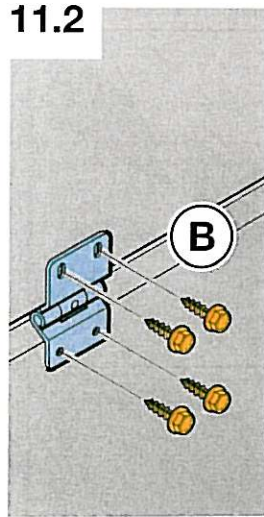
11



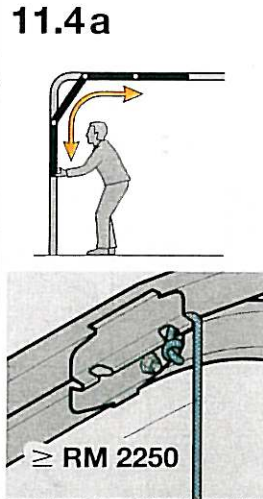
11.1



11.2



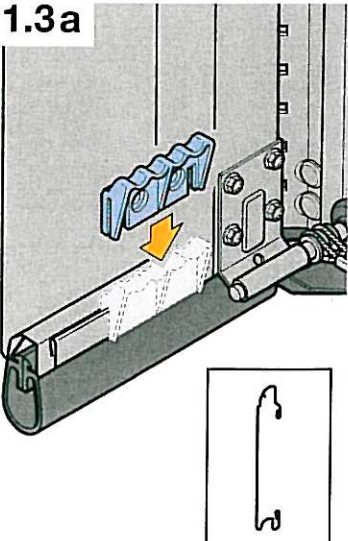
11.4a



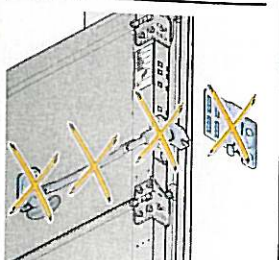
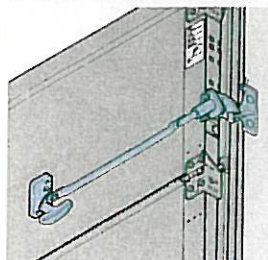
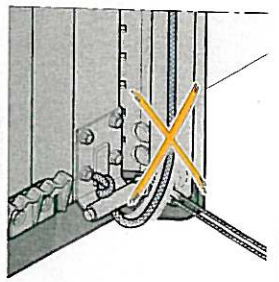
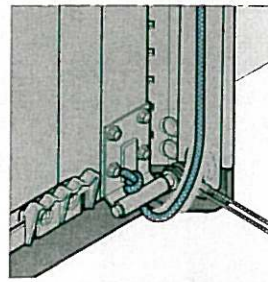
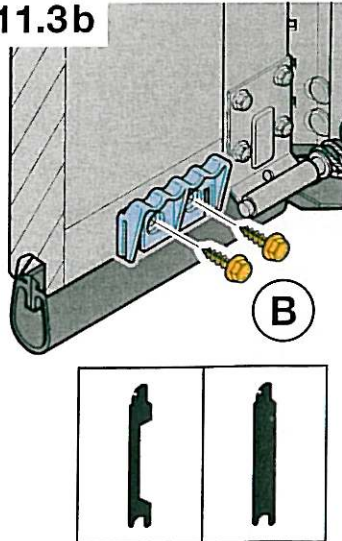
11.4b



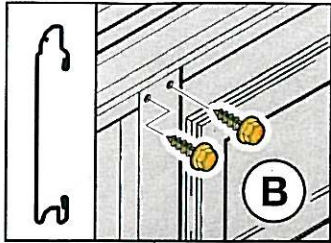
11.3a



11.3b

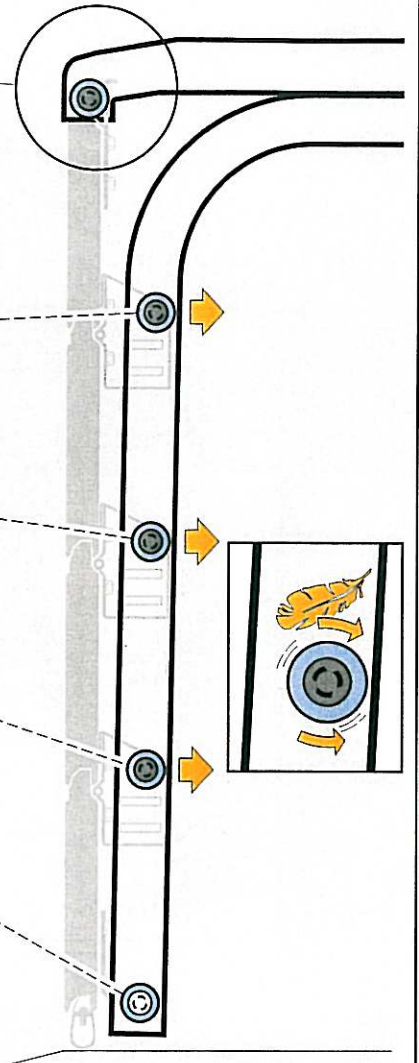
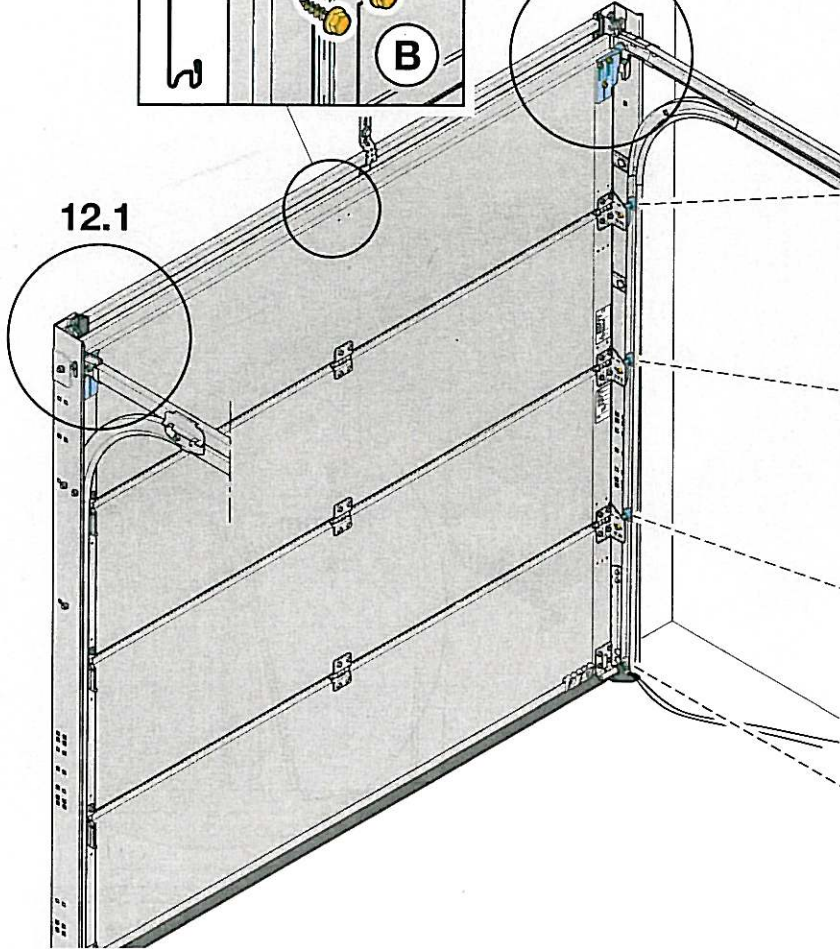


12

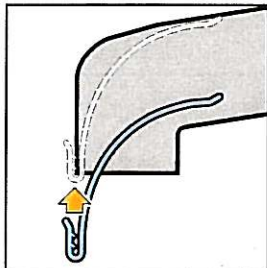
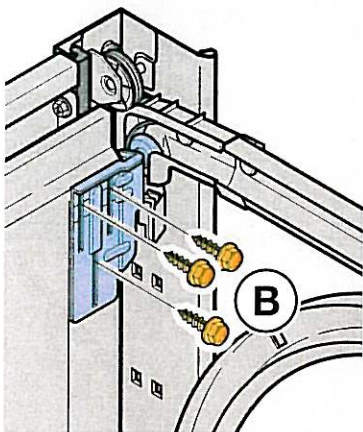


12.1

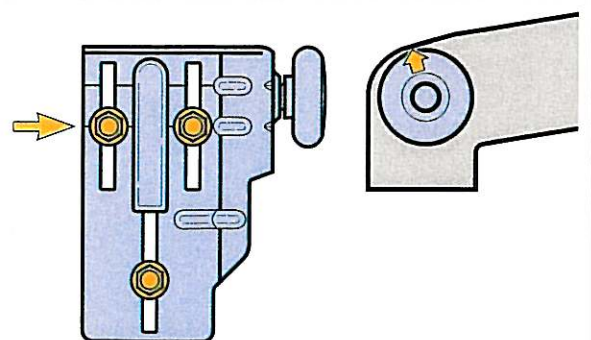
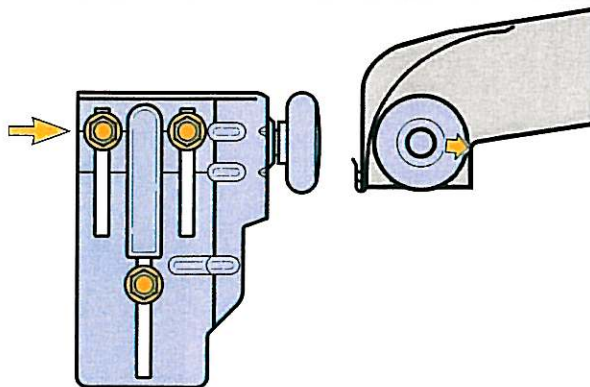
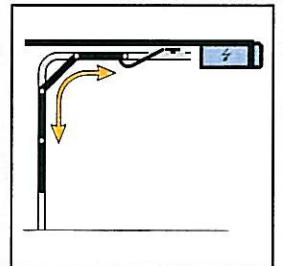
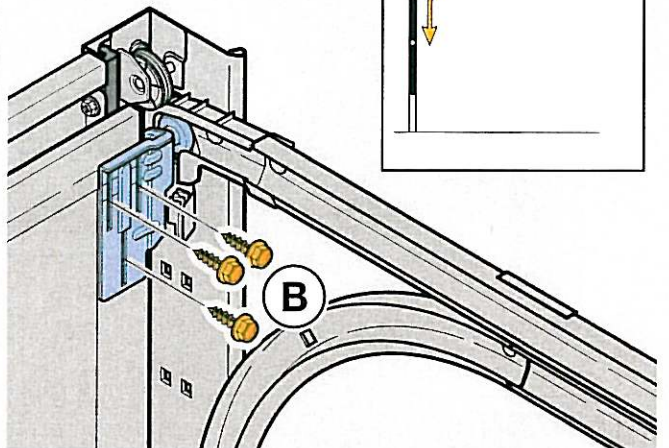
12.1



12.1a



12.1b



13

13.1/13.3

13.1/13.3

13.2

13.4

13.2

13.4

100 mm

13.1

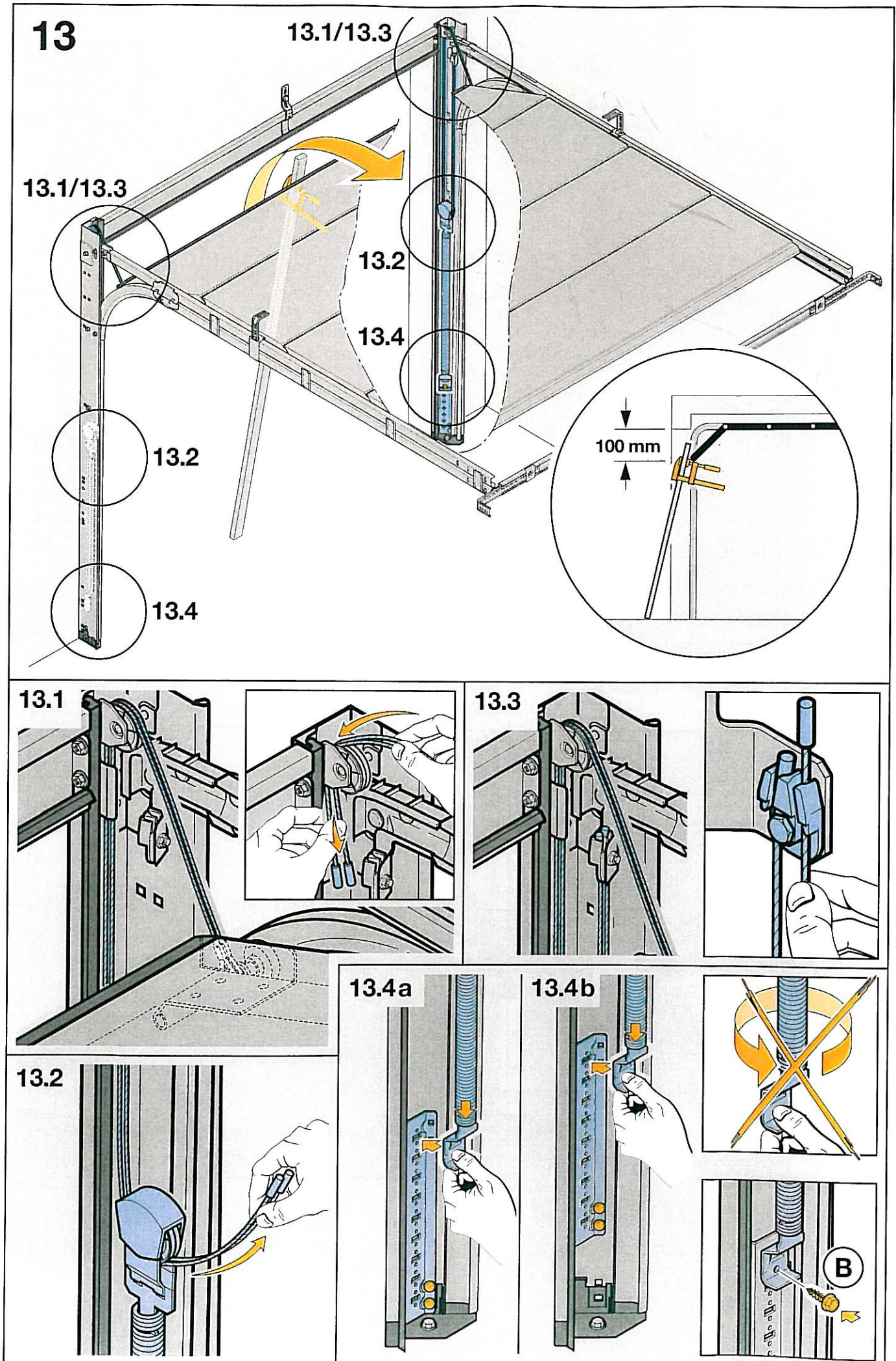
13.3

13.4a

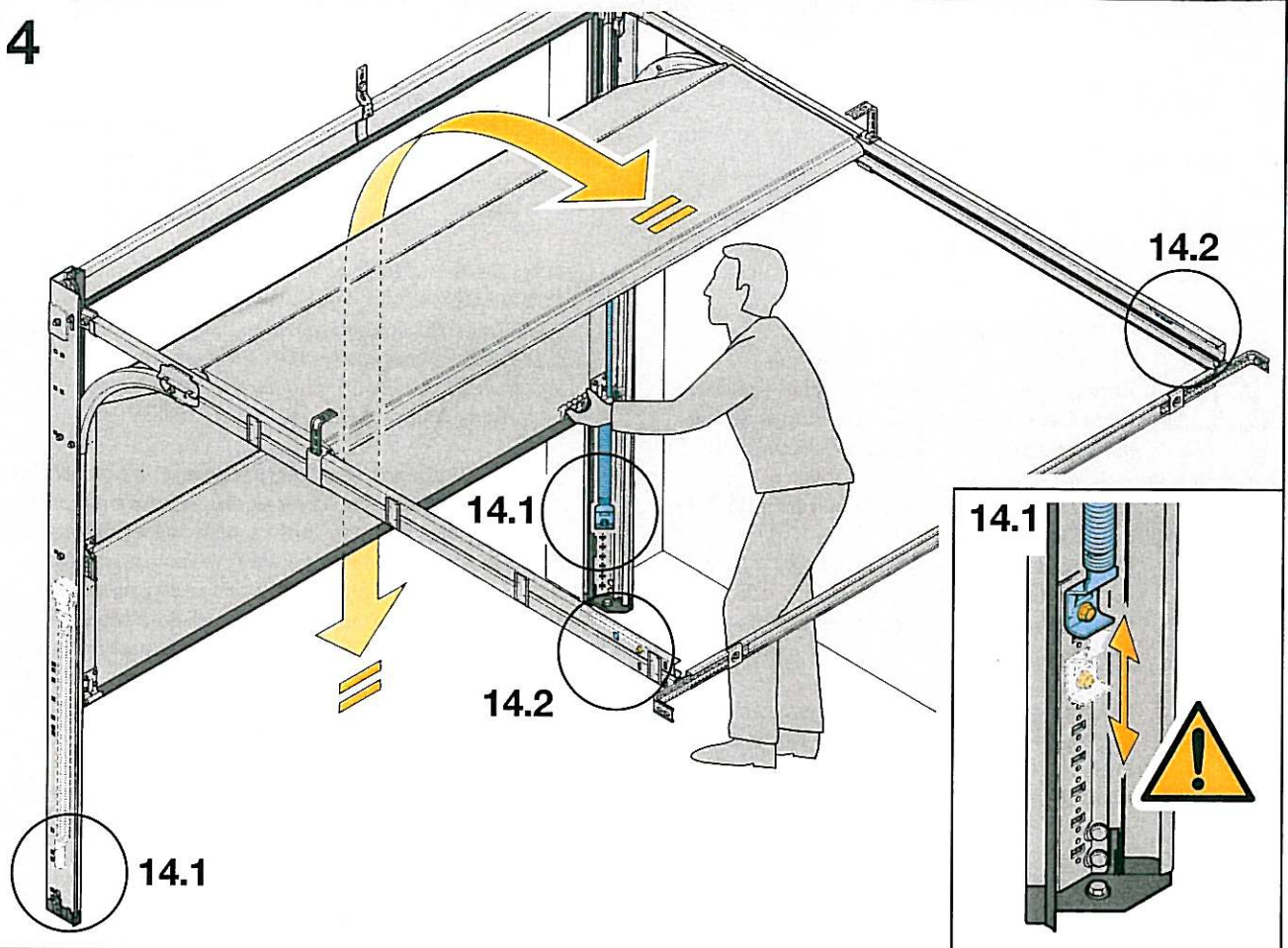
13.4b

13.2

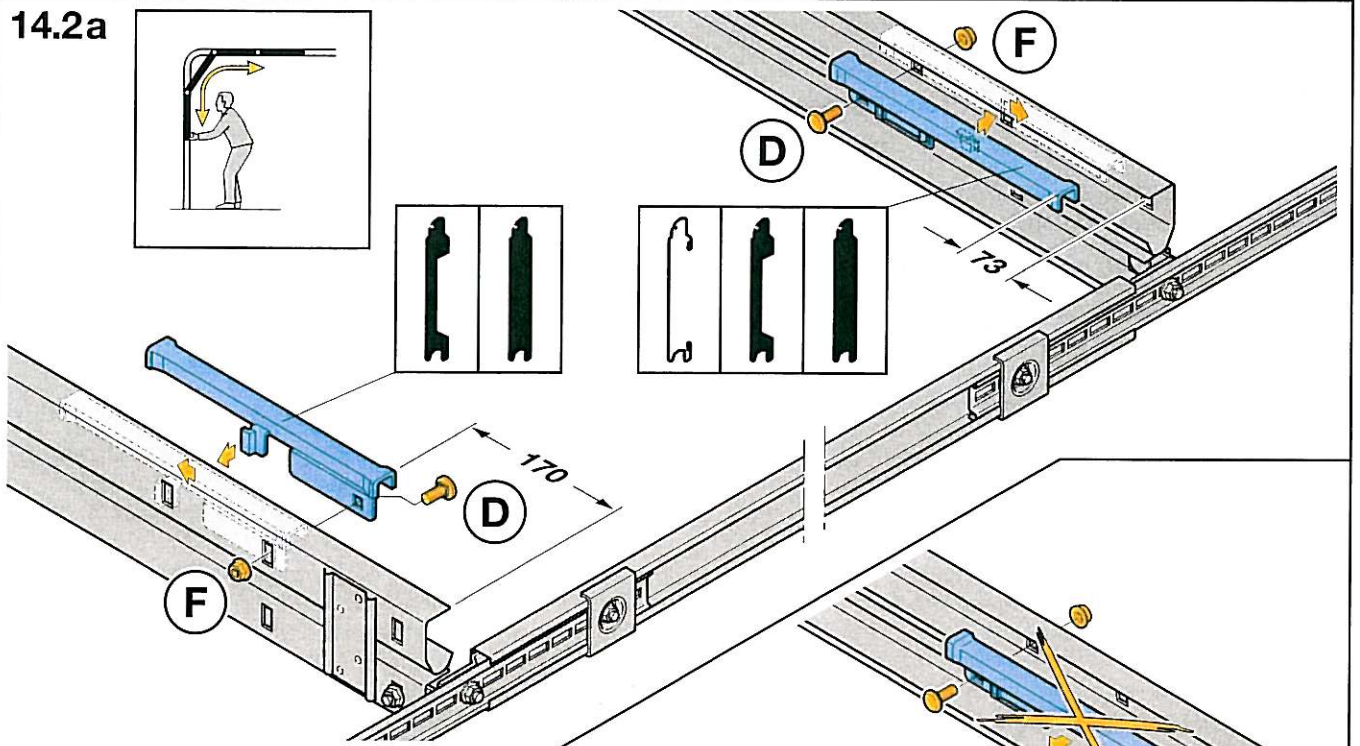
B



14



14.2a



14.2b

